



デスピローターの接点もクリーニング、むやみやたらと削れればいわけではないので、作業はプロに任せるべき。



次はデスピキャップ接点のクリーニング。経年劣化で接点が腐食して白い粉が発生する。それを除去!



低圧電流を1万ボルト以上の高圧にする変圧器イグニッションコイル、アースングして電圧を安定させましょう。



点検で見えられたファンベルトの亀裂。そういえば前に指摘されたような。その時よりもやはり悪化しているので交換。



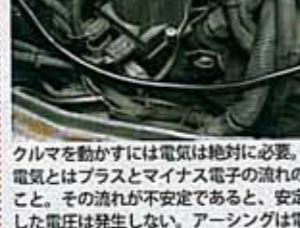
接点の欠け、曲がりなどがあつたらもちろん交換。今回はなかったのですがキレイに腐食部分だけを取り除くことに。



新品に交換してみると、それまでウォンウォンと聞こえていた異音が消えたようだ。もしかして危険な兆候だったのか。気が付いてくれてありがとうございます。



軽く削っただけでもこれだけ粉が出る。それでもこれはキレイな方らしい。大きな固まりができてくることもあるとか。そうなったら点火は不安定極まりないです。



クルマを動かすには電気は絶対に必要。電気とはプラスとマイナス電子の流れのこと。その流れが不安定であると、安定した電圧は発生しない。アースングは電気の流れの抵抗となる様々なものは別の道筋を作ること。これによって電気系統の安定性を高めるのだ。やらないよりはやった方がいいのは確かだ。

### 作業スタート

#### エンジンオイル交換 点火系のクリーニングとその他

クルマの血液とも言えるエンジンオイル。エンジンの内燃機関の高滑・清浄・密封・冷却・防錆などの役割を持つとても重要な存在。これらの役割を高いレベルで長期間保つのが良いオイルといえる。だからこそ値段も高いのだけれど。たまにはそんな良いオイル、入れてみようじゃないか。



#### A.S.H. VFS OIL 10W-40

100%化学合成油を使用した高性能オイル「A.S.H.」。合成油本来の性能を低下させてしまうポリマーを使用せず、化学合成油の最大の特徴である熱安定性・酸化安定性を高い次元で確保する高級オイルなのだ。



継ぎ足しで走り続けたエンジンオイルは、もはや色んなメーカーものが入り交じっていた。こんな状態は良いわけがない。新鮮でおいしい血が欲しい〜!



愛しのアストロはまだ元気です♪



一とおりの作業を終えて早速試運転。いや〜見違えるレスポンスですよアメガ号。何でもっと早くやらなかったか後悔でいっぱい。この状態なら青森だってもっと楽に行けたらうな〜。息継ぎが必要だった変速も本当にスムーズだし、しっかり加速してくれるんですから。おかげでアクセル踏むのが楽しくなっちゃいましたよ。売るのがやめようかな〜って少〜しだけ思うけど、この状態を誰かに乗ってもらいたい気もするしね。なので、是非乗ってみてください〜ってどうやって? 何処で? とにかく、エンジンはすこぶる調子イイですよ〜!

## ただいまアメガ号購入者募集中! お安くしておきますよ〜!

現状のアメガ号詳細、次回こそ掲載します!  
購入したいアペールはsoma@shin-apollo.co.jp まで

### Big Bang Motor's ビッグバンモーターズ

埼玉県川口市芝 3965-1  
TEL: 048-269-0123 FAX: 048-268-4141 <http://www.bigbangmotors.jp>

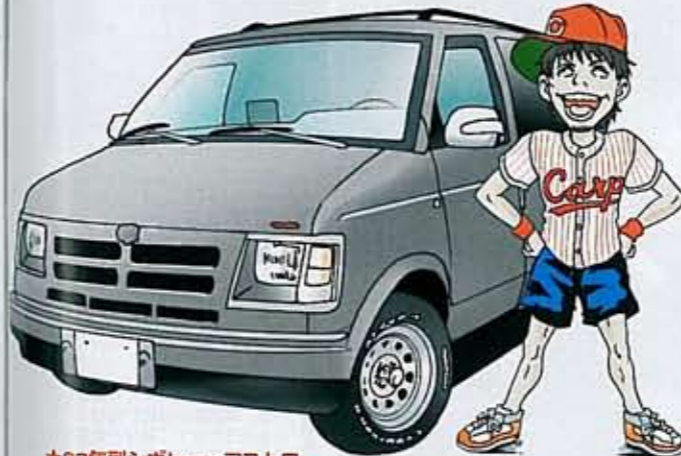
どんなに細かい部分にも妥協を許さず、メンテナンスのクオリティを落とさないように一匹狼でメンテナンスを行なうビッグバンモーターズ。代表の小宮氏はハーレー乗りで、休日には仲間とツーリングが日課。ということで、バイクのメンテも小宮さんの気分が良ければやってくれるそうだ(笑)。

2階部分にはパーツ販売店「Minoranza (ミノランザ)」があり、代表の井上氏が製作するオリジナルのシルバークラッシュなどのほか、多くのパーツが並ぶ。(http://www.minoranza.jp)。



## これが最後の作業? パワーアップなるか!?

前回に引き続きパワーアップ計画を実施! 大掛かりなことはもうしません。基本に戻ってエンジンオイル、点火系、その他気になる箇所を交換させていただきます。



#### ★93年型シボレー・アストロ

「売り物は幾らですか?」という質問。幾らなら買いますか? 今のところ、93年型なので30万円にしようかと思っっています。アナタの精進次第で安くしますよ〜。

#### ★広島カーブを愛し続けるアストロ乗り

新球場に行きたい、新球場に行きたい。広島で何か取付かないかな? 強烈なカスタムカーがないかな? 誰か助けて!

エンジンオイル一つでこんなに変わるんだなあ。さてさて、パワーアップ計画進行中でありませぬ。今回は、K&N製のエアフィルターに交換し、さらにスロットルボディバルブ周辺のクリーニングを実施。これだけでも違いは体感できたけれど、まだまだアメガ号の秘めたポテンシャルはどこにあるか思っています。

ではその注目すべきポイントは何?... エンジンオイル! 単純? でもね、何だかんだ交換しても結局重要なのはエンジンオイルなんです。しかもアメガ号は現在オイル下がり気味で、オイルの消耗が一般的なクルマより早め。なのでオイルは、カー用品店の安いやつを使って継ぎ足してきまし

た。だからこそ良質なエンジンオイル注入で劇的に変わる... かも。いや、変わるハズなんです。さらに、点火系のデスピキャップ、ローターなどの交換... は予算的に厳しいのでこれまたクリーニング。キレイにするだけでも全然違いますからね。そのついでにアースングを追加しちゃいます。その他には、ファンベルトが怪しい状態だったので交換となりました。早め早めの交換がトラブルから愛車を守るんですから。

そして前々からお伝えしているように、アメガ号は現在買い手募集中です。メールを何件かいただいてますが、全員には返信できず申し訳ない(スミマセン)。次回こそ、アメガ号の現在の詳細をお伝えする予定です。購入希望の方はご連絡を!