



スロットルバルブとは、アクセルペダル操作で作動し、エンジンに吸入される空気量を調整するバルブ。薄い円盤を回転させて弁を開閉するバタフライバルブとも呼ばれる。



純正ノーマルとK&Nのエアフィルターの比較。何かやってくれそうなK&N、中速域から違いが分かるそう。期待!



配線をかき分け、久々のエアフィルター取り外し。エアフィルター一つでこんな面倒な作業はアストロだけ?



専用のスロットルボディクリーナーで周辺を泡泡に。とってもデリケートなので扱いはプロに任せよう!



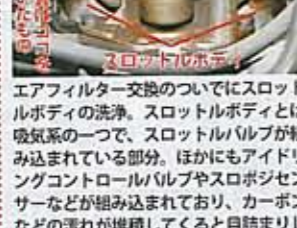
エンジンルーム内、スロットルボディ



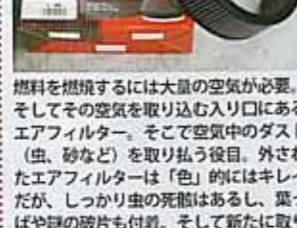
燃料を燃焼するには大量の空気が必要。そしてその空気を取り込む入り口にあるエアフィルター。そこで空気中のダスト(虫、砂など)を取り払う役目。外されたエアフィルターは「色」的にはキレイだが、しっかり虫の死骸はあるし、葉っぱや砂の破片も付着。そして新たに取付けるのは、吸気系チューンではおなじみ「K&N」。旧型用のエアフィルターがまだあるってのがうれしい!



泡が消え、取れたのはピッカピカになったバルブ周辺。早く、早くエンジンを掛けたー!



エアフィルター交換のついでにスロットルボディの洗浄。スロットルボディとは吸気系の一つで、スロットルバルブが組み込まれている部分。ほかにもアイドルリングコントロールバルブやスロポジセンサーなどが組み込まれており、カーボンなどの汚れが堆積してくると目詰まりしアイドルリングが不安定になる。汚れによりスロットルバルブの動きがスムーズに行なわれず、低速域が鈍ることも。



燃料を燃焼するには大量の空気が必要。そしてその空気を取り込む入り口にあるエアフィルター。そこで空気中のダスト(虫、砂など)を取り払う役目。外されたエアフィルターは「色」的にはキレイだが、しっかり虫の死骸はあるし、葉っぱや砂の破片も付着。そして新たに取付けるのは、吸気系チューンではおなじみ「K&N」。旧型用のエアフィルターがまだあるってのがうれしい!

作業スタート

エアフィルター交換とスロットルボディバルブ周辺清掃

アストロのエンジンの重要部分は、車内インパネ中央下にある「オカマ」を外して確認することができる。そしてこれ、結構重労働。なのでセルフで点検となると「今日はやめておこう」ってことになる。で、前回オカマを開けたのはいつだったかな? 去年開けた? 一昨年か? もしかしたらスゴイ状態になってたりして。



毎度のことだけど、オカマを開ける度に「配線多いね」っていわれます。昔はもっとグチャグチャだったね。これでもまとめた方なんです。とにかく作業のジャマ、そして撮影のジャマなんです!



愛しのアストロはまだまだ元気です!



今回の作業はコレまで。次回も続きを紹介します。で、まだ途中なんだけれど、ちょっとだけ運転してきました! するとどうでしょう! アクセルが超軽い! これはやはりスロットルボディ&バルブのクリーニングの効果! これだけ軽いついっついアクセルを踏んでしまいそう。けど燃費に悪いので、踏むのはガマンガマン。そしてアクセルを踏み込んで中速域に達すると、今まではそこで息継ぎをする感覚だったのが、一気に伸びるじゃないですか! これぞまさしくK&N! スゲーぞK&N! もうちょっと早く君と出会っていれば...

ただいまアメマガ号購入者募集中! お安くしておきますよ~!

現状のアメマガ号詳細、次回掲載予定!?

購入したいアピールはsoma@shin-apollo.co.jp まで

Big Bang Motor's ビッグバンモーターズ

埼玉県川口市芝 3965-1
TEL: 048-269-0123 FAX: 048-268-4141 <http://www.bigbangmotors.jp>

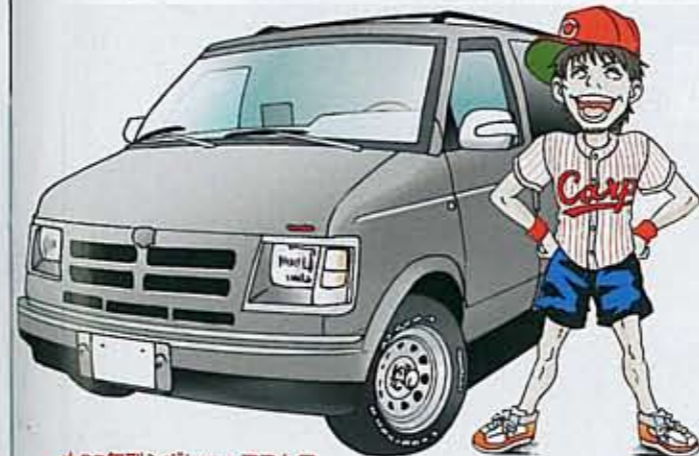
どんなに細かい部分にも妥協を許さず、メンテナンスのクオリティを落とさないように一匹狼でメンテナンスを行なうビッグバンモーターズ。代表の小宮氏はハーレー乗りで、休日には仲間とツーリングが日課。というこで、バイクのメンテも小宮さんの気分が良ければやってくれるそうだ(笑)。

2階部分にはパーツ販売店「Minoranza (ミノランザ)」があり、代表の小宮氏が製作するオリジナルのシルバーアクセサリなどのほか、多くのパーツが並ぶ。(http://www.minoranza.jp)



初心に戻って元気復活 いろいろ交換しましょ

大事に乗ってきたアメマガ号、現在ちょっとパワーロス傾向。そういえば、元気復活する作業をしばらくやってこなかったのが原因かも。初心に戻っているいろいろ交換しちゃいましょう!



★93年型シボレー・アストロ

「アストロとお別れですか?」と聞かれるけれど、今のところ購入候補にアストロも含まれています。もしかして、もしかするかも。買うなら00年型あたりですかね。

★広島カーブを愛し続けるアストロ乗り

生で観戦できずに愛想な日々。早く球場でビール片手に熱狂したい。広島さんを一回でも多く大合唱したい。

「アメマガ号売って、今度は何買うの?」
この質問、いろんなショップに行くときよくされます。「もう決まってる」と思われていたんですけど、ハッキリいってまだ未定なんです。もちろん候補はあります。よ、何種類かまで絞りました: 絞ったハズでした。やっぱり取材でいろんなクルマに乗ると、根っからの浮気性なのか、これも候補に入れようかなあ」と、減らすべく候補が増える一方なんです。困った性格、何に落ち着くのかのやら。さて、現在の相棒もちゃんと相手をしてあげないとスネチヤウので頭張らなまやね。前からいっているパワーアップ計画、ついに実行です。

まず最初は、ホントしばらく開けていない「オカマ」を外して点検。吸気系の点検。交換するべきものは交換して昔の元気を姿に返しましょう。
で、気になるのがエアフィルター。悪いけどしばらく交換してません。これは交換必須なハズ。しかしまあ、純正タイプに戻すのも絵にならねえね。エアフィルターにはK&Nっていうすごい奴があるんでしょ? 聞けば旧型用もあるっていうじゃない。ソレ、付けちゃいませよ。さらにコレ、交換不要のね。クリーニングは必要だけど、スゴイじゃんK&N。と、エアフィルターに始まり点火系、そして次の項目に進むんですが、ページがないので次号でも続きをお伝えします!