

作業その2

走行中に前輪から異音か？
致命的でないのを祈る

ようやくリアブレーキのオーバーホールが終了し、リアシューのあたりを出す試乗が開始されたのだが、走行中に運転席側前輪から「キューーン、キューーン」という異音が発生。実はコレ、以前からの症状で、音が出たり出なかったりしていたのである。メカニックとしてはこの症状を黙って見過ごすことができず原因解明に入る。致命的な症状でなければ良いが...



続いてドラム内にある細かいスプリングを新品に交換していく。



こんな小さなスプリングでも、いまだ新品で手に入れることができるのはうれしい。



スプリングの交換中は、関係者総出でパーツのクリーニング。もう夜は深い。



原因発見。スピンドルを囲むABSセンサーのプラスチック台座がヒビ割れ、定位から外れていたのだ。それがローターに当たり異音が発生していた。



ポロポロ
新品

シリンダー内部のスプリング、ブッシュを取り外す。固着してポロポロ状態。



シリンダー内を傷付けないように注意を払いクリーニングしていく。



これがリアドラム内にあるホイールシリンダー。外側よりも内部が汚れているとかなりマズイ。



新品のスプリング、ブッシュに取り替えてシリンダー内に収納し完成。



作業その1

懸案だったリアブレーキ改善
ホイールシリンダーブッシュ交換

ブレーキオイルの油圧でリアシューをドラムに押し当てブレーキングするドラムブレーキ。前回そのブレーキオイルが密封されているホイールシリンダーに、水没入の疑いがあることが判明。ただちに分解してブッシュ交換でオーバーホールが必要となった。続いて、これも前回判明した、ドラム内のスプリングが弾力を失っていたことで十分なチカラを発揮していないこともあり、各スプリングなども新品に交換することにした(左右両方)。



表面ブッシュを取り外すと、ドロドロと水が漏れてきた。これのせいでピストンの動きが鈍るのである。



表面ブッシュを取り外すと、ドロドロと水が漏れてきた。これのせいでピストンの動きが鈍るのである。

Big Bang Motor's ビッグバンモーターズ

埼玉県川口市芝 3965-1
TEL: 048-269-0123 FAX: 048-268-4141 <http://www.bigbangmotors.jp>

どんなに細かい部分にも妥協を許さず、メンテナンスのクオリティを落とさないように一匹狼でメンテナンスを行なうビッグバンモーターズ。代表の小宮氏はハーレー乗りで、休日には仲間とツーリングが日課。ということで、バイクのメンテも小宮さんの気分が良ければやってくれるそうだ(笑)。

2階部分にはパーツ販売店「Minoranza (ミノランツァ)」があり、代表の井上氏が製作するオリジナルのシルバーアクセサリなどのほか多くのパーツが並ぶ。(http://www.minoranza.jp)。



2階にあるパーツ販売店「Minoranza」では、オリジナルシルバーアクセサリを始め、バルブ、スウェッチカなど多くのアイテムが販売されている。



自宅出発で距離短縮
埼玉1450km

青森~東京X600km

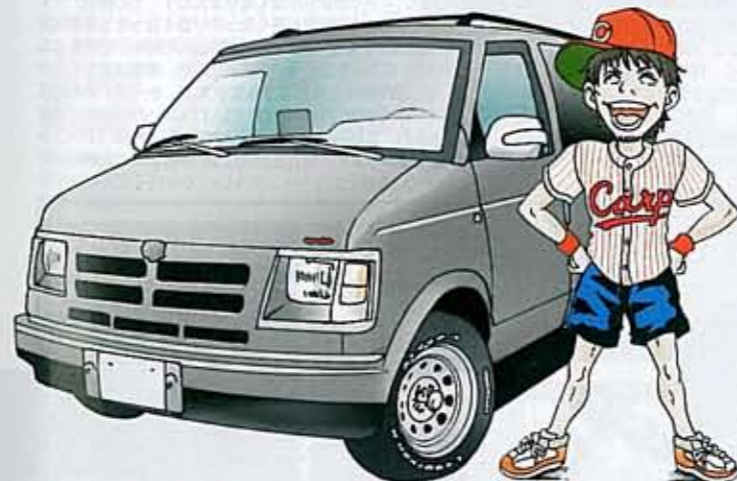
愛しのアストロはまだ元気です！



帰ってこられるか
アメマガ号

出発前点検編 Vol.2

年末の帰省のため、北の最果て青森に向けて出発するアメマガ号を、問題なく走行できるようにする出発前点検第2弾。ちょっと時期は遅いけど、何とか出発にこぎ着けたのだ！



★93年型シボレー・アストロ
急ピッチで進むブレーキ改善のさなか、再び雨漏りが発生。完全に修復を目指すべく、天井を取り外し確認。原因は自らが取り付けたルーフレールのネジ穴だった。

★広島カーブを強し続けるアストロ乗り
新球場完成に伴い、ユニフォームも一新したカーブ。新装したユニフォームを購入するべきか悩まされる日々。

次から次へと発見されるトラブルポイント
実はこの原稿を、病院のベッドから書いてます……ってウソ！こんなワソを、公の場で堂々と書いていいのは知らないけど、無事青森まで行って、帰ってきまして！久々に帰って実感したのは、やっぱり故郷ってイイですね。特に今回は移動が過酷だっただけに、なおさら実家が恋しく見えましたよ。東京生まれ、東京育ち、東京在住の人には分かんないだろうがこの気持ち。皆さんも、故郷は大切にしてくださいね。2月に入り年末年始の話もアッという間に、時間をさかのぼり、アメマガ号が青森に到着する前に

戻ります。
先月号では、以前から不安を覚えていたリアブレーキをビッグバンモーターズで点検。そして出発前にしっかりとメンテナンスをすることに決定。まあ「直さず行ったら危険」って言われたら、直すっきゃないでしょ。その時に発見した問題点が、ドラム内にあるホイールシリンダーに水没入の疑い、各スプリングの経年劣化。さらに走行中、何やら前輪から「キューーン、キューーン」と異音が発生するのが判明。実は前から知っていたが無視してた。そんなもろもろの問題を、出発前数日間直るものなのか……。頑張ってもらいましょう。ビッグバンモーターズさんに！